

12-11-2020

Hej Dan

Covid 19 og det amerikanske præsidentvalg og valgene til Kongressen har båndlagt meget opmærksomhed i medierne, men vi i klimacafeén har vores øjne stift rettet mod klimaforværringerne og den biologiske diversitetskrise. Det ofte ekstreme vejr og den store udryddelse af klodens dyr og planter stoppede jo ikke med covid 19 og de amerikanske valg. Den manglende nødvendige CO2 reduktion og de beskedne klimahandleplaner kræver radikale handlinger.

Dine klimaforslag for transporten i Danmark reducerer ikke antallet af forurenende biler i 2030, det supplerer blot de forurenende biler med nogle andre biler, der ikke forurener, når de bruges, men som udleder CO2, når de produceres. Selvfølgelig er det bedre end, hvis alle biler i 2030 bliver benzin og dieselbiler, men forslaget er ikke brugbart som reduktion af den nationale CO2 udledning. Din klimapolitik skal sikre et samlet fald i udledningerne set i forhold til nu. Det gør det jo ikke.

Og hvad med Ålborg cementfabrik, Danmarks mest forurenende virksomhed, ejet af fremmed kapital. Den har du lavet en aftale med, hvor de har en målsætning om 30% reduktion af CO2 i 2030. Men en målsætning er ikke mere værd end det papir den er skrevet på i et kapitalistisk samfund, hvor produktionen varetages af kapitalinteresser, der skal have et økonomisk afkast. Afkastet mindskes, hvis producenterne skal forske i og ændre på produktionen. Så motivationen til at leve op til målsætningen er ret begrænset. Det samme viste sig med landbrugets målsætning om at reducere CO2 forureningen under den borgerlige regering. Den aftalte målsætning blev ikke overholdt og opnået.

Sådan er det med målsætninger for erhvervslivet i et kapitalistisk samfund,

Du laver aftaler med erhvervslivet, hvor regeringen pumper skatteydernes penge ind i erhvervslivet, mens erhvervslivet så blot formulerer klimamålsætninger. Dan, se det dog i øjnene. De forurenende virksomheder i vores kapitalistiske samfund ændrer først på deres lukrative produktioner, når produktionen fordyres og indtjeningen dermed mindskes. Pengene til erhvervslivets grønne omstilling er erhvervsstøtte og ikke klimastøtte. Klimarådet med økonomisk indsigt, peger på, at det kun er en CO2 afgift på forureningen, som virksomhederne ændrer deres forurenende produktion af. At lægge en CO2 skat på CO2 forurenere vil sikre CO2-reduktioner, når den grønne omstilling til gavn for klimaet starter.

Når du i Danmark og omkring i verden fortæller, at vi har verdens mest ambitiøse klimalov, skriger det til himlen i forhold til dine konkrete klimahandlingsplaner. Hvis resten af verden forsøger at gøre dig kunsten efter, så når vi ikke Parisaftalens mål, men øger derimod CO2udledningerne.

Dan, stop nu med at sige, at vi ikke har råd til den nødvendige klimaomstilling. Du skal slet ikke tale om, hvad vi har "råd til". Omstillingen skal gennemføres, du skal blot lægge planer for den mest hensigtsmæssige omstilling. så at dyr og planter og resten af kloden reddes fra den nuværende eskalerende extinktion. Du har ansvaret for at dine og vores børnebørn ikke får en goldere klode at leve på. Træd dog i karakter eller træd af.

Mange klimahilsner
Klimacafeén

v. Bo Bertelsen
bobertelsen8@gmail.com